

negocjacji przeprowadzonych w dniu 11 i 12.10.2011 r. Zarząd zlecił Wykonawcy realizację zadania na kwotę netto 1.393.004,78 zł.

ZADANIE II - BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG STANOWIĄCYCH ZEWNĘTRZNY PIERŚCIENŃ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA KOSZALINA- UL. SŁOWIAŃSKA - UL. SZCZECIŃSKA

II.1. Opracowanie koncepcyjne

W dniu **02.12.2008** r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie pan Zbigniew Piłat zawarł z Firmą „EXPRO” Zakład Projektów Komunikacyjnych Jerzego Szadkowskiego w Koszalinie umowę Nr 175/4-P-57/2008 na wykonanie zadania pod nazwą „*Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego Koszalina – Opracowanie Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego odcinka drogi dł.ok. 2,7 km od ul. Lechickiej do ul. BOWiD*”.

Opracowanie koncepcyjne obejmuje swoim zakresem obszar od ulicy Lechickiej poprzez Szczecińską do ul. BOWiD i stanowiło element do Programu funkcjonalno – użytkowego obejmującego zaprojektowanie i wybudowanie dróg stanowiących zewnętrzny pierścień na etapie odcinka od ul. Lechickiej do ul. BOWiD.

Wykonawcę opracowania koncepcyjnego wybrano w trybie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego – przetargu nieograniczonego. Za wykonanie *Koncepcji* ustalono wynagrodzenie w wysokości 963.800 zł. brutto.

W § 3 ust. 1 umowy określono, że Jednostka projektująca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć stanowiące przedmiot umowy zamówienie w terminie 8 miesięcy od podpisania umowy tj. **do dnia 02.08.2009 r.**, w tym: I etap Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe w terminie 4 miesięcy od podpisania umowy tj. **do dnia 02.04.2009 r.**

Zgodnie z § 4 umowy Koncepcja w formie elektronicznej i papierowej winna zostać przekazana pomiędzy stronami protokołem zdawczo – odbiorczym, który stanowi wyłącznie potwierdzenie przekazania przedmiotu umowy, lecz nie stanowi potwierdzenia pod kątem kompletności, jakości oraz zgodności z umową. Zgodnie z warunkami umowy przedłożona Koncepcja podlega weryfikacji przez Zamawiającego w terminie 21 dni od daty protokolarnego przekazania. Podpisanie protokołu końcowego następuje po dokonaniu przez jednostkę projektującą usunięcia wad i usterek i stanowi on podstawę do zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.

Zgodnie z § 4 ust. 6 umowy „*Dokonanie przez Zamawiającego odbioru nie będzie wyłączać uprawnień Zamawiającego do dochodzenia roszczeń od Jednostki projektującej z tytułu ewentualnych wad Przedmiotu umowy*”.

W dniu **26.06.2009 r. ok. miesiąca przed wygaśnięciem umowy** Zastępca Dyrektora zarządu dróg Miejskich wprowadziła aneks w którym dokonano zmiany zakresu opracowania, wysokości wynagrodzenia oraz terminu realizacji w uzasadnieniu wskazując : „*Aneks zostaje podpisany w związku z koniecznością ustalenia przez generalną Dyрекcję dróg krajowych i Autostrad przebiegu drogi ekspresowej S 11 w obrębie ulic szczecińska – BOWiD i brakiem możliwości zatwierdzenia ostatecznego przebiegu drogi łączącej ul. Lechicką z ul. Szczecińską / BOWiD. Jeden z wariantów przedstawionych przez GDDKiA koliduje z przebiegiem pierścienia*”.